

## SCHEDA TECNICA

**MK tassello autoforante per cartongesso**

IT  
rev. 12/2022  
p. 1/2

Tassello autoforante per cartongesso e calcestruzzo cellulare (gasbeton).

Su cartongesso non necessita di foratura, è sufficiente avvitare il tassello direttamente nel supporto (su cls cellulare è necessario un foro diam. 6 mm).

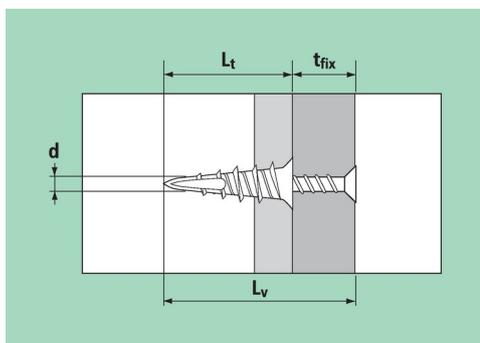
- Punta auto-perforante
- Ampia elica auto-fresante per facilitare la penetrazione nel foro
- Impronta profonda per cacciaviti a lama dritta e con taglio pozidriv
- Utilizzabile con viti da legno, truciolari e autofilettanti



### Supporti

#### uso specifico

cartongesso  
calcestruzzo cellulare



$d_0$  = diametro tassello  
 $L_t$  = lunghezza tassello  
 $t_{fix}$  = spessore fissabile  
 $h_{nom}$  = profondità di inserimento  
 $d$  = diametro vite  
 $L_t$  = lunghezza vite

$$h_{nom} = L_t$$

$$L_v \geq L_t + t_{fix}$$

### RAPID Nylon

art.	descr.	$d_0$ mm	$L_t$ mm
82561	MK6	16	38

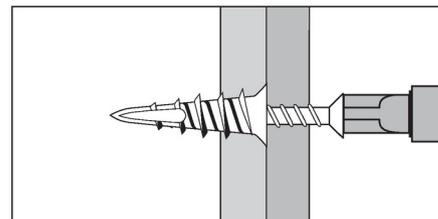
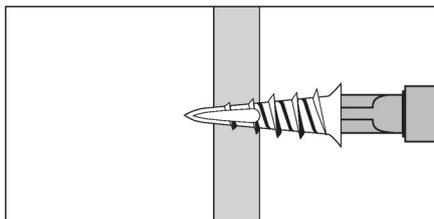
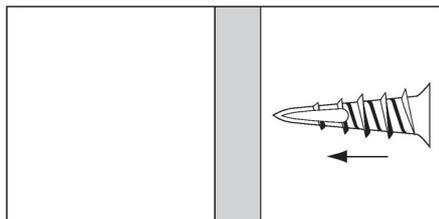


### RAPID Nylon con vite t.p.s. taglio croce zincata bianca

art.	descr.	$d_0$ mm	$L_t$ mm	$d_v$ mm	$L_v$ mm	$t_{fix}$ mm
82562	MKV6	16	38	4,5	50	12



### Installazione



**SCHEDA TECNICA****MK tassello autoforante per cartongesso**IT  
rev. 12/2022  
p. 2/2**Materiali**

particolare	materiale	rivestimento
tassello	poliammide (Nylon) colore banco	-
vite	acciaio	zincatura bianca $\geq 5 \mu\text{m}$ ISO 4042

**Dati di carico**in daN (1 daN  $\approx$  1 kg)**Resistenza caratteristica**

descr.	cartongesso	calcestruzzo cellulare
MK6	25	60

Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza ( $4 \div 5$ ).

Le resistenze caratteristiche derivano da prove eseguite in laboratorio nel rispetto delle norme di riferimento. I valori di carico hanno valore solo se l'installazione viene eseguita correttamente. Il progettista è responsabile del dimensionamento e del numero degli ancoraggi.

**Carico raccomandato**

descr.	cartongesso	calcestruzzo cellulare
MK6	4	21

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 4, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.