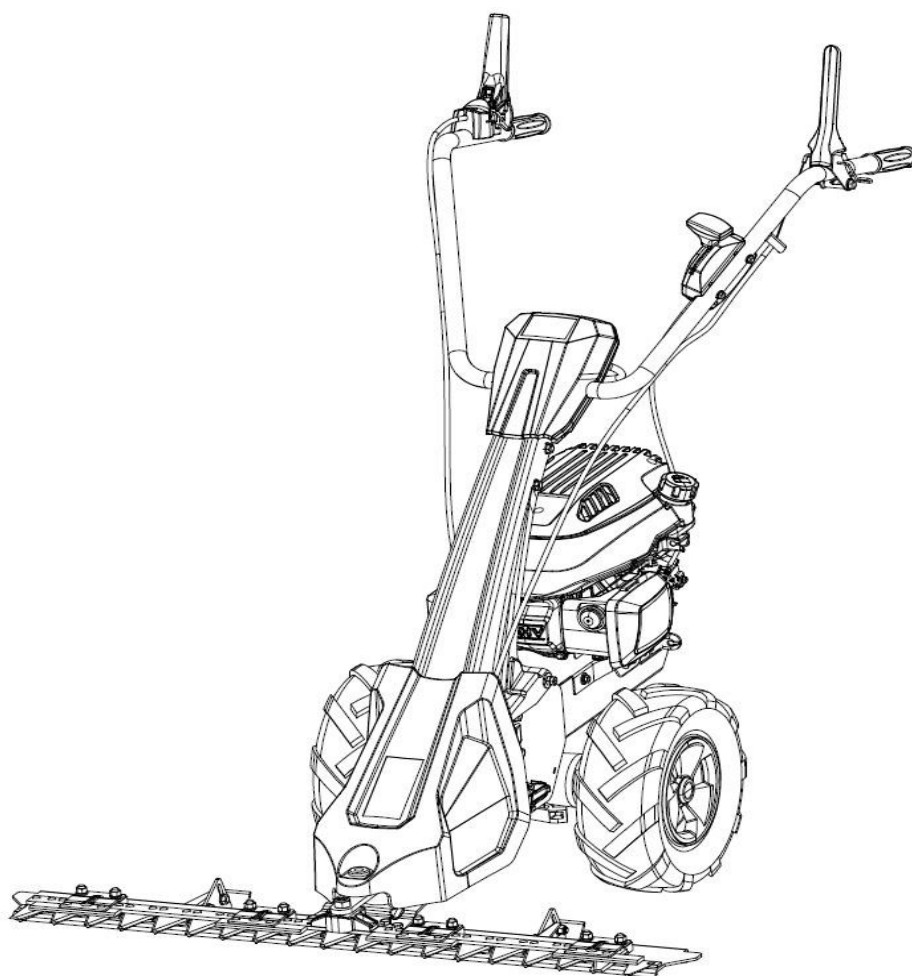




Falciatrice con motore a scoppio
Scythe mower

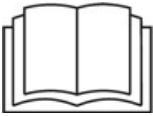
MF 88-SP (cod.900366)



SIMBOLI DI SICUREZZA



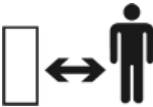
Avvertenza: informazioni di sicurezza sui pericoli che possono provocare lesioni personali.



Leggere attentamente il manuale prima dell'uso.



Avvertenza: rischio di fuoriuscita oggetti.



Mantenere la distanza da altre persone, bambini e animali.



Non esporre l'apparecchio a pioggia/acqua. Stoccare al coperto.



Prima di effettuare interventi di manutenzione o riparazione, rimuovere il cappuccio dalla candela.



Superficie calda. Tenere le dita ed i vestiti lontani dall'area.



Avvertenza: tra le emissioni di scarico del motore, sono presenti fumi tossici. Non utilizzare mai il motore in uno spazio chiuso.

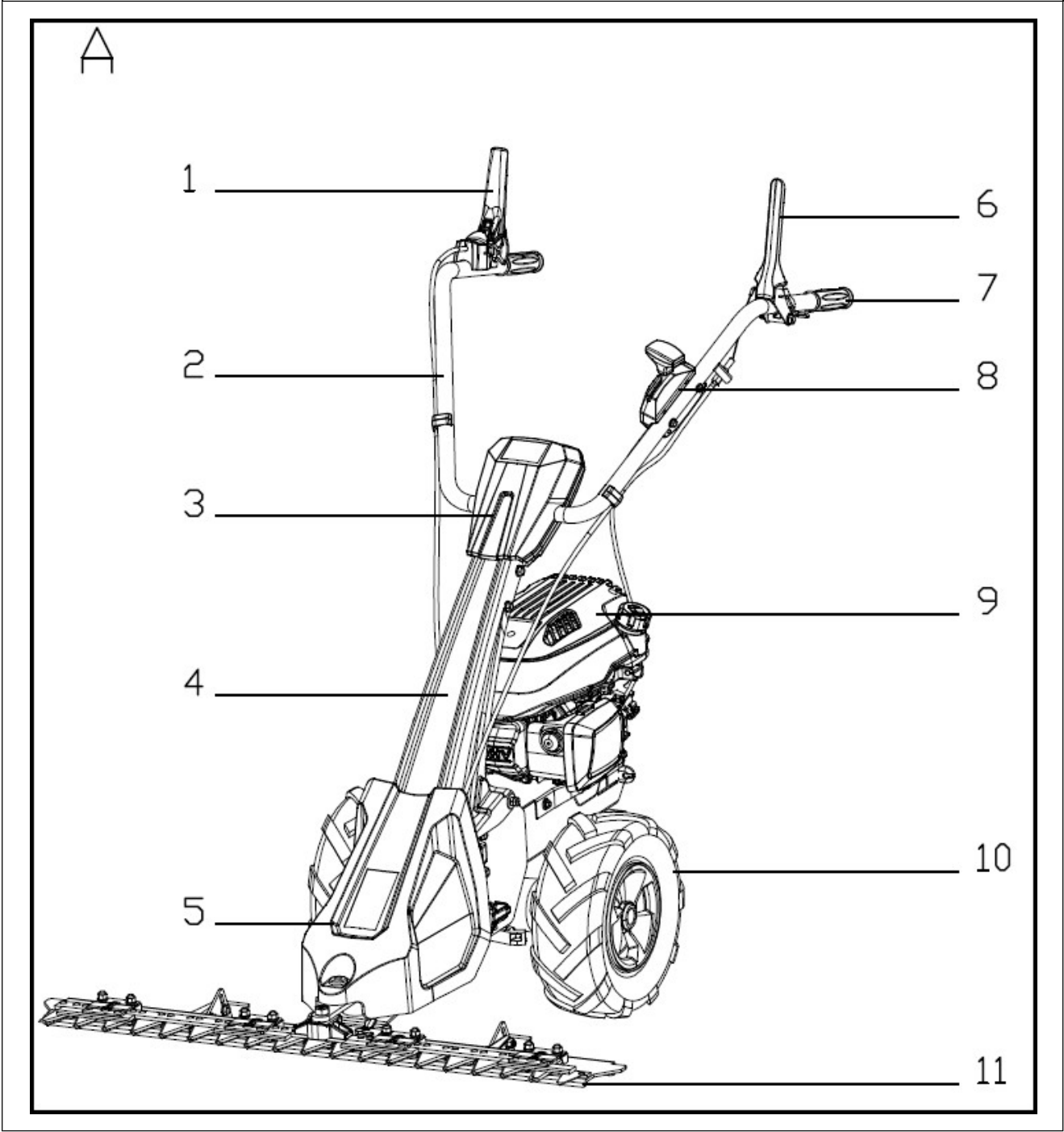


Avvertenza: lama affilata, non toccarla.

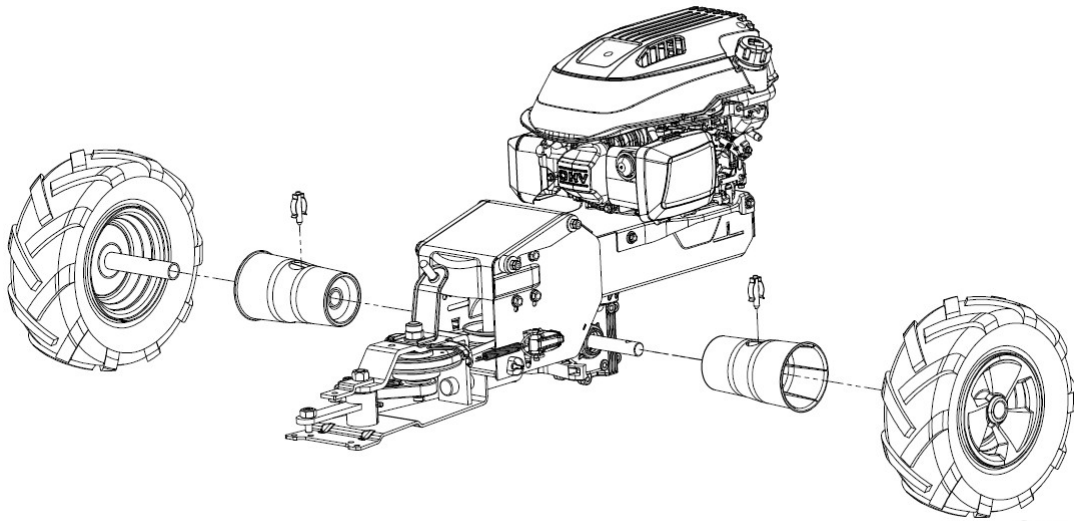


I rifiuti di prodotti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Ai fini della sicurezza, questo apparecchio deve essere smaltito presso un centro di riciclaggio locale.

FIGURE

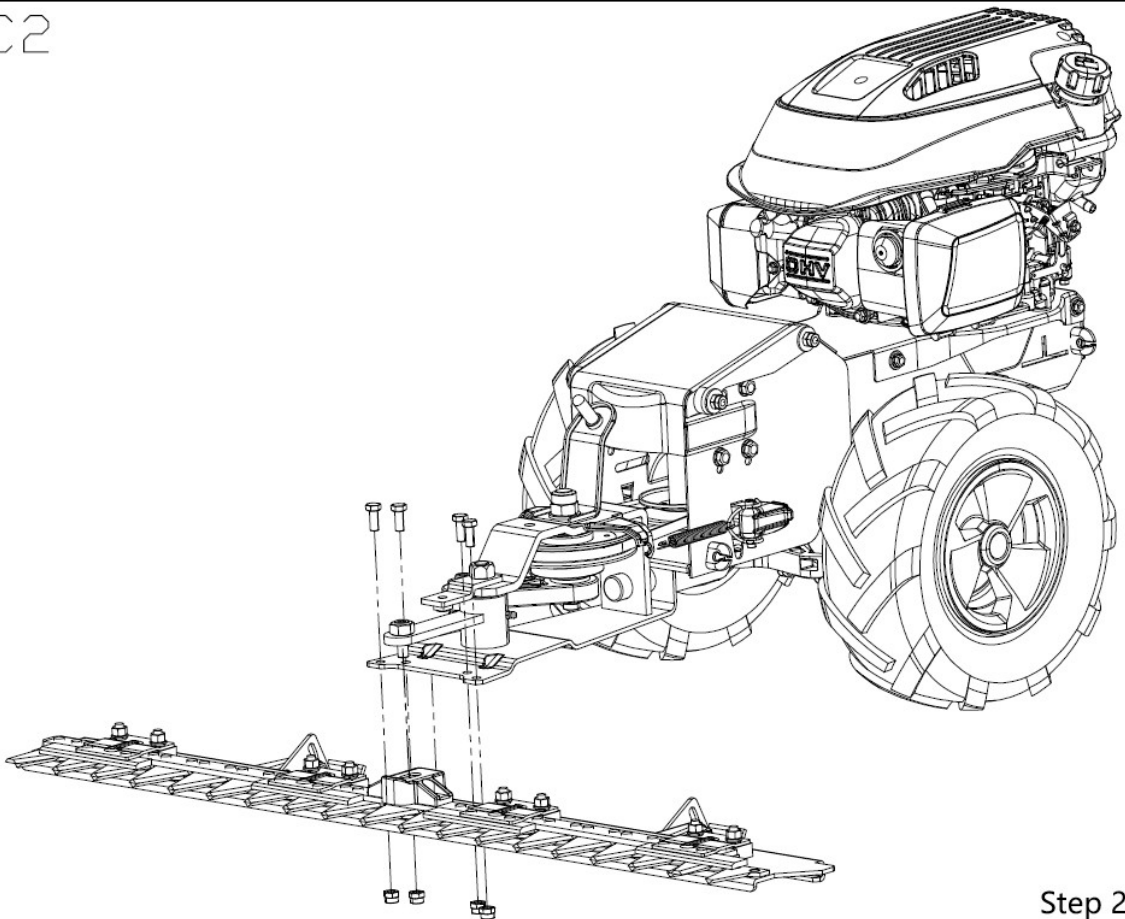


C1



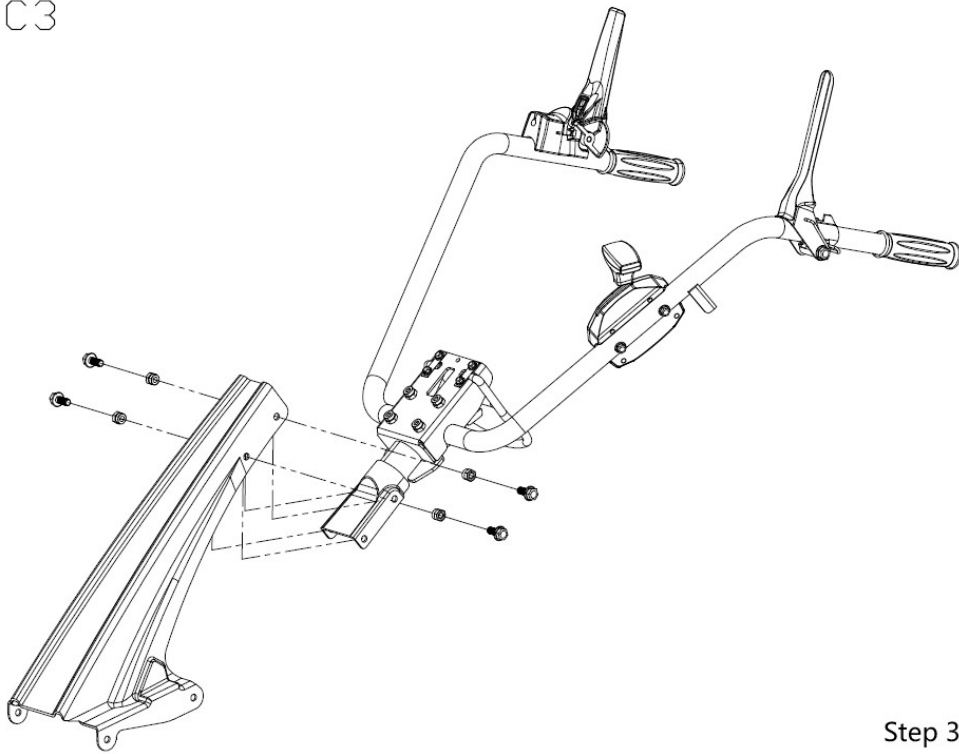
Step 1

C2



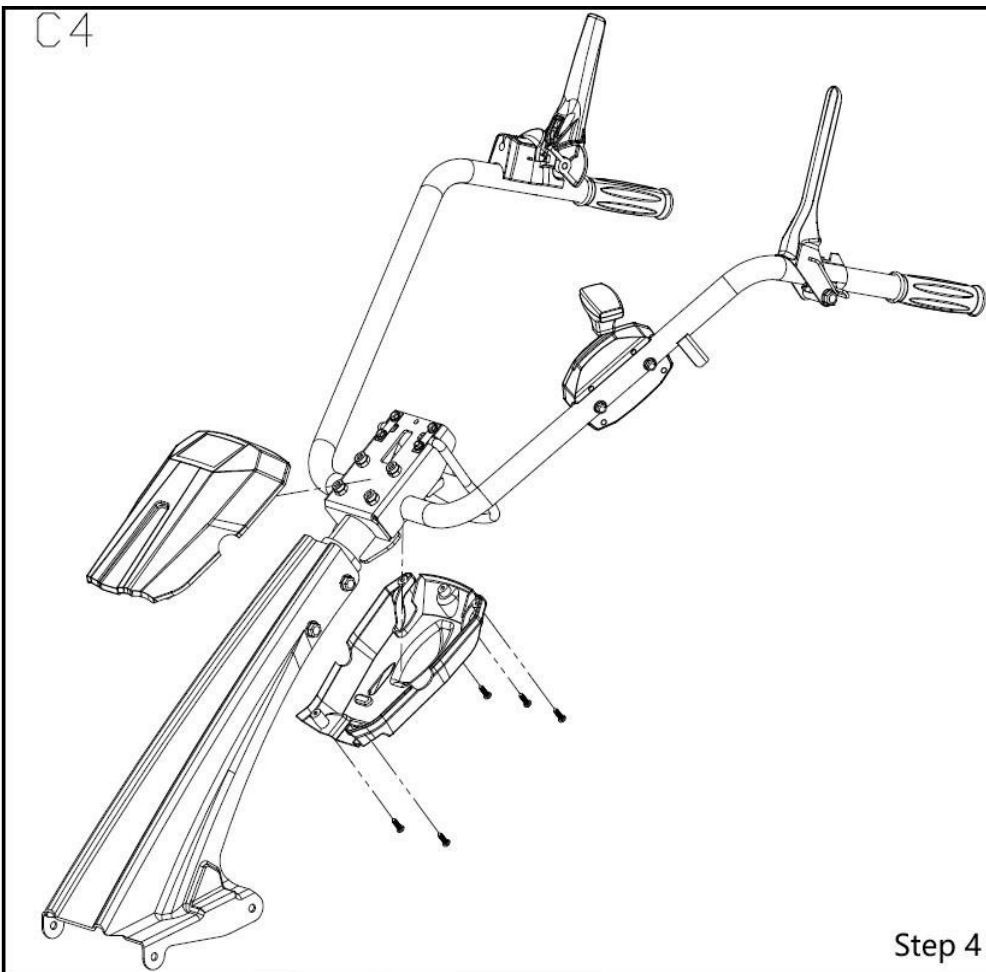
Step 2

C3



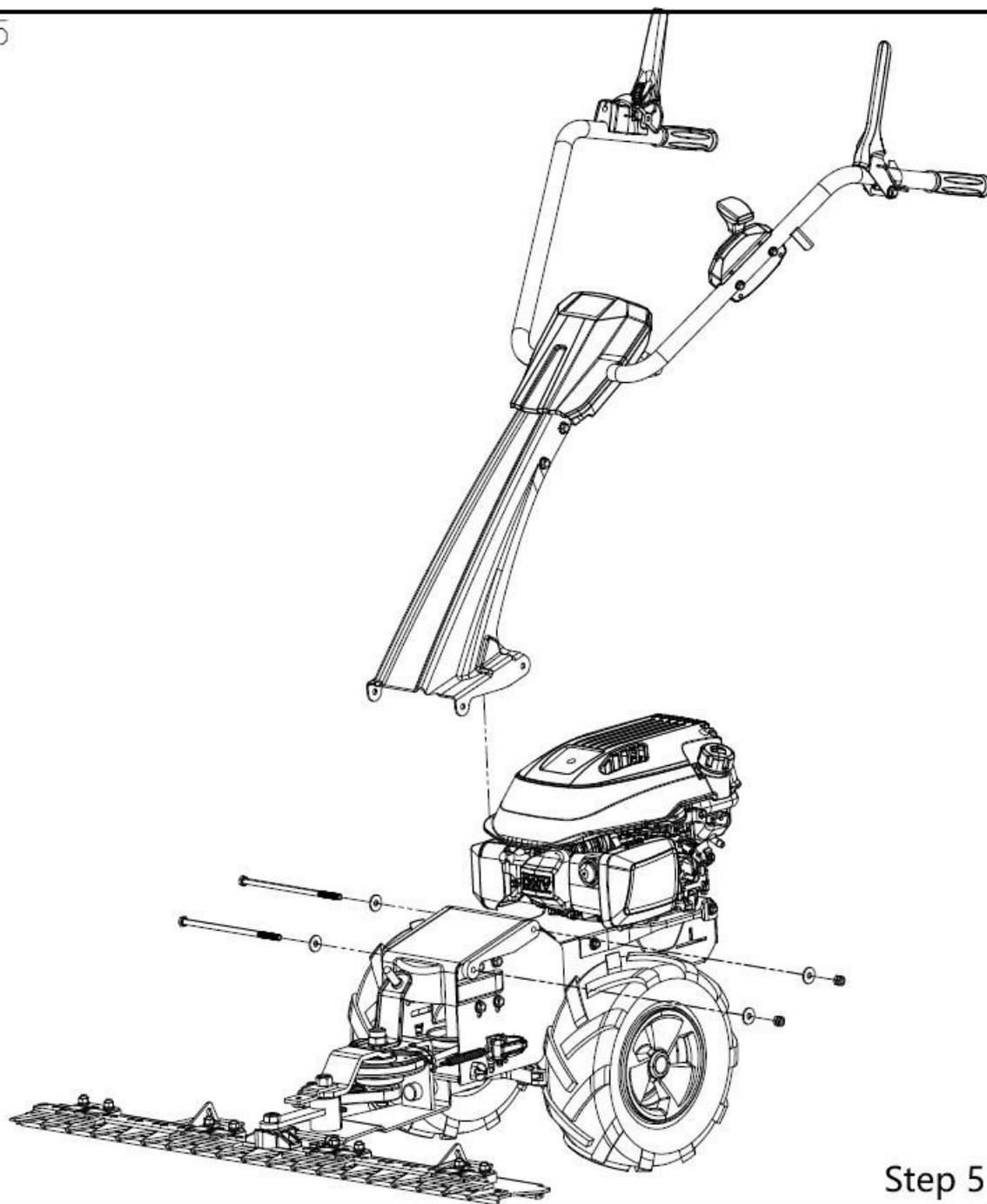
Step 3

C4



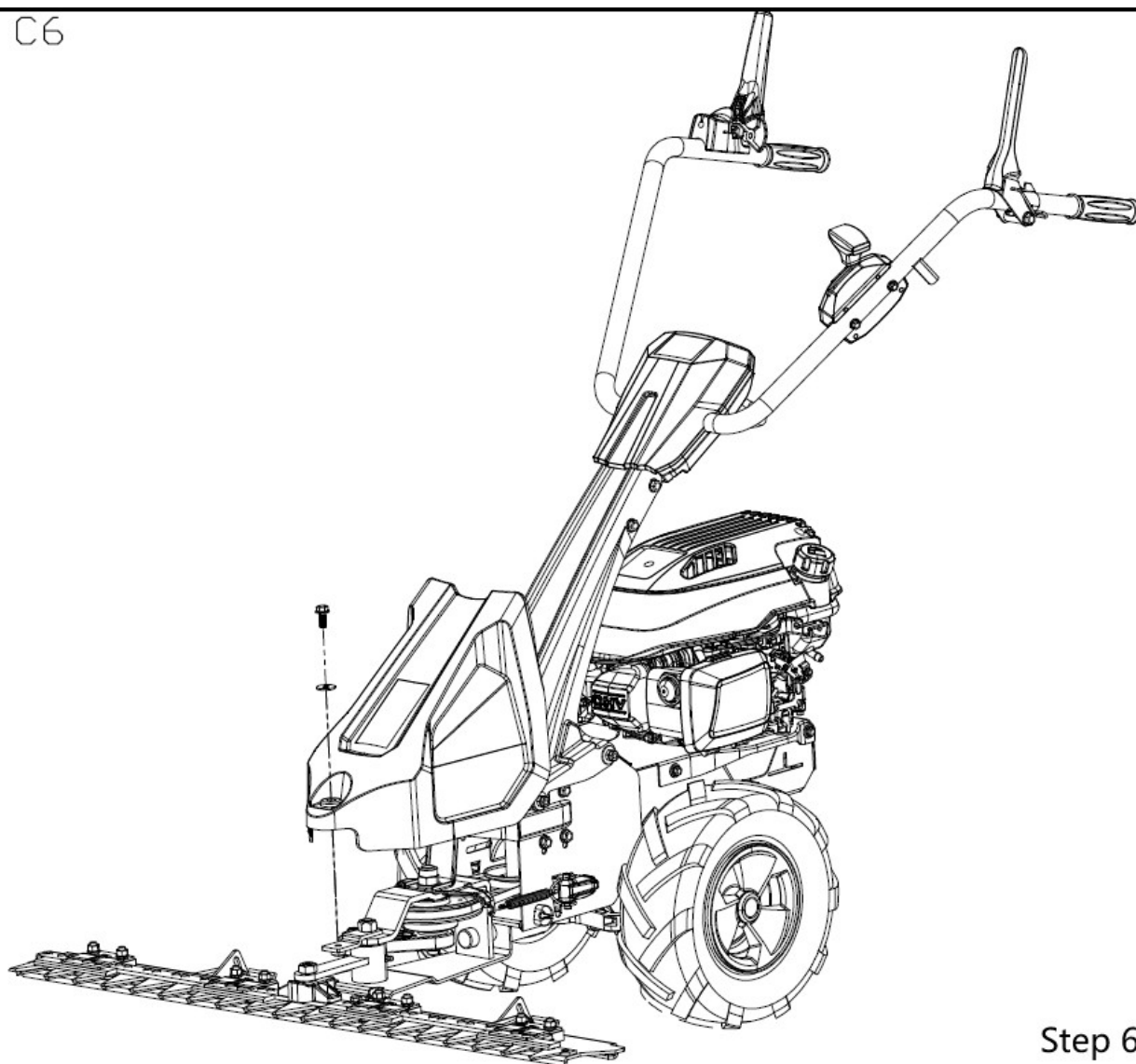
Step 4

C5



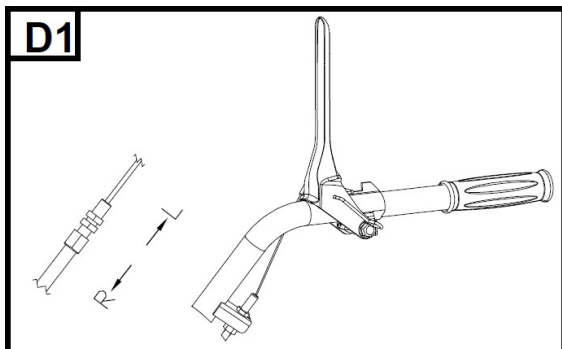
Step 5

C6

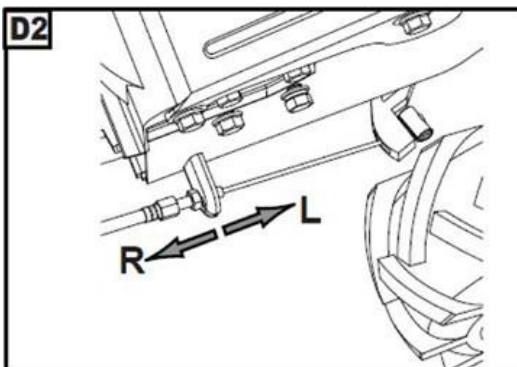


Step 6

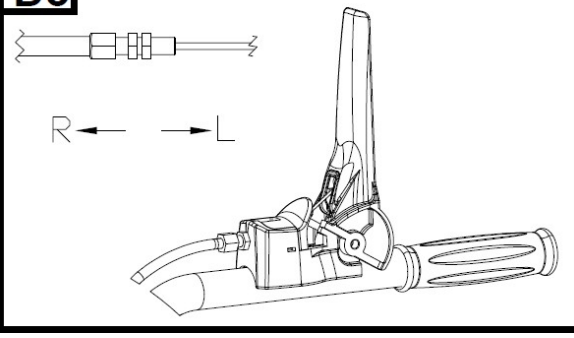
D1



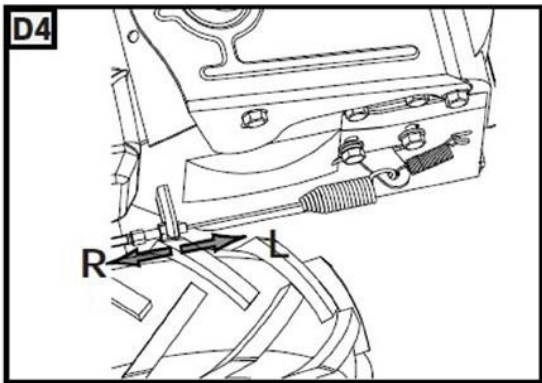
D2



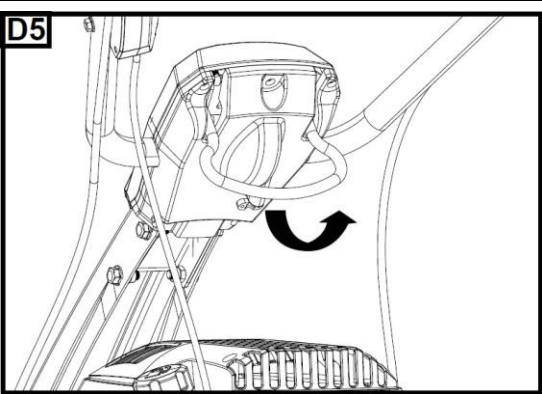
D3



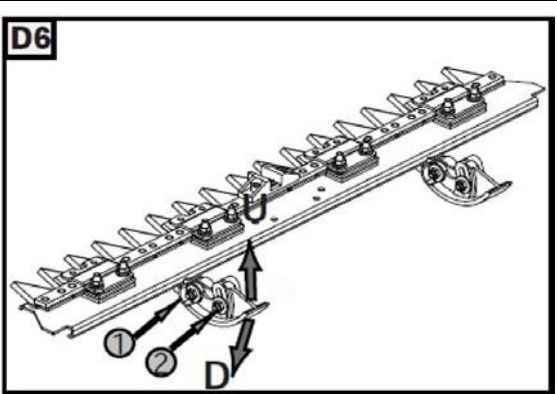
D4



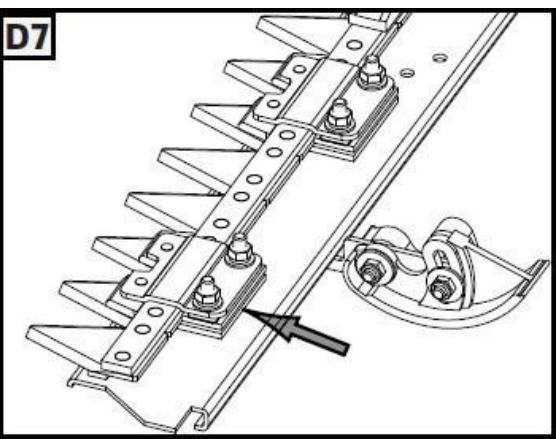
D5



D6



D7



Per assicurarsi di ottenere i migliori risultati dal vostro rasaerba a scoppio leggere attentamente e comprendere tutte le norme di sicurezza e le istruzioni contenute nel presente manuale prima di utilizzare questo prodotto.

Codice	900366
Nome Modello	MF88-SP
Cilindrata motore a benzina	196 cc
Tipo motore	4,2 kw OHV
Giri motore	3300 rpm
Capacità serbatoio	1 L
Larghezza taglio	88 cm
Distanza denti	40 mm
Semovente	SI
Livello pressione sonora	90.7dB(A)
Livello potenza sonora garantito	101.6dB(A)
Massima vibrazione	13.647m /s ² K=1,5 m /s ²

Impostazioni di sicurezza

- ⚠ Non avvicinare le mani o i piedi vicino o sotto le parti in movimento.
- ⚠ Leggere attentamente il presente manuale. Assicurarsi di avere familiarità con i diversi pulsanti, le impostazioni e le stegole dell'apparecchio.
- ⚠ Assicurarsi di sapere come fermare la macchina e assicurarsi di avere familiarità con il dispositivo di arresto in caso di emergenza.
- ⚠ Non consentire a bambini o persone che non conoscono le seguenti istruzioni di utilizzare la macchina. I regolamenti locali possono limitare l'età dell'operatore.
- ⚠ In caso di malessere, stanchezza o assunzione di alcol o droghe, non utilizzare la macchina.
- ⚠ Ispezionare sempre la macchina prima dell'uso. Assicurarsi che non vi siano parti usurate o danneggiate. Sostituire lame e bulloni usurati o danneggiati per preservarne l'integrità.
- ⚠ L'operatore è responsabile per la sicurezza di altre persone.
- ⚠ Non utilizzare mai la macchina in prossimità di bambini o animali. L'operatore è responsabile per eventuali incidenti o rischi apportati ad altre persone e alle altrui proprietà.
- ⚠ Ispezionare l'area dove la macchina verrà messa in funzione, liberandola da eventuali ostacoli e oggetti estranei. Non fare rifornimento al chiuso o mentre il motore è acceso.
- ⚠ La benzina versata è estremamente infiammabile: mai fare rifornimento quando il motore è ancora caldo.
- ⚠ Rimuovere l'eventuale benzina fuoriuscita prima di avviare il motore. La benzina versata sul motore caldo può causare incendi o esplosioni!
- ⚠ È necessario indossare calzature con suole antiscivolo e con rivestimento in acciaio. Evitare di indossare indumenti larghi.

Funzionamento

- ⚠ Dopo aver colpito un oggetto estraneo, arrestare immediatamente il motore, togliere il cappuccio della candela e ispezionare accuratamente la macchina per individuare eventuali danni. Riparare il danno prima di continuare ad utilizzare la macchina.
- ⚠ Se la macchina dovesse iniziare a vibrare in modo anomalo, arrestare il motore ed individuarne immediatamente la causa. La vibrazione è generalmente il segnale di un problema.
- ⚠ Prima di effettuare qualsiasi riparazione, regolazione o ispezione, spegnere sempre il motore e assicurarsi che tutte le parti mobili si siano completamente arrestate.
- ⚠ Estrema cautela quando si lavora su terreni in pendenza. Quando si lavora, non azionare la macchina ad alta velocità.
- ⚠ Non sovraccaricare la macchina portandola ad una velocità eccessiva.
- ⚠ Non trasportare passeggeri.
- ⚠ Non consentire la presenza di altre persone davanti alla macchina. Azionare la macchina soltanto alla luce del giorno o in aree completamente illuminate.
- ⚠ Assicurarsi di avere un appoggio stabile al fine di mantenere sempre una presa salda sulle stegole. Avanzare camminando, e mai correndo.
- ⚠ Non utilizzare l'apparecchio né a piedi scalzi né con sandali aperti.

- ⚠ Fare molta attenzione durante i cambi di direzione lungo pendii. Non cercare mai di effettuare regolazioni alla macchina quando è ancora in funzione.
- ⚠ Usare estrema cautela quando si procede all'indietro con la macchina in funzione.
- ⚠ Non avviare mai il motore in ambienti chiusi o con scarsa ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio. La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza potrebbe causare lesioni gravi o morte.
- ⚠ A causa delle vibrazioni dell'impugnatura, l'uso prolungato potrebbe causare la comparsa di dita bianche. Se si avverte stanchezza alle braccia, alle mani o alle dita, o se le dita diventano bianche, il lavoro deve essere interrotto immediatamente e si deve fare una pausa sufficiente per riposarsi. Per evitare la comparsa di dita bianche, l'operatore dovrebbe utilizzare la macchina per un massimo di 1,5 ore al giorno.

Sicurezza sull'uso della benzina

- ⚠ Prestare estrema attenzione quando si maneggia la benzina.
- ⚠ La benzina è estremamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Se la benzina viene versata su di sé o sui vestiti, si possono verificare gravi lesioni personali, in quanto gli abiti possono incendiarsi. In tal caso, risciacquare immediatamente la parte del corpo interessata e cambiarsi i vestiti.
 - ⚠ Utilizzare soltanto contenitori di benzina approvati. Non utilizzare bottiglie di bibite o cose simili! Spegnerle tutte le sigarette, sigari, pipe e altre fonti di calore. Non fare mai rifornimento in spazi chiusi. Lasciar raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- ⚠ Non riempire mai il serbatoio del carburante fino a più di 2,5 cm al di sotto del livello di riempimento, per fare in modo che ci sia spazio sufficiente per l'espansione del carburante. Dopo il rifornimento, accertarsi che il tappo sia stato avvitato bene.
- ⚠ Non utilizzare mai la funzione di blocco della pistola della benzina durante il rifornimento. Non fumare mentre si fa rifornimento! Non fare mai rifornimento in spazi chiusi o dove i fumi della benzina potrebbero entrare in contatto con una fonte di calore.
- ⚠ Tenere la benzina e il motore lontano da elettrodomestici, fiamme libere, barbecue, apparecchi elettrici, utensili elettrici, ecc.

Manutenzione e stoccaggio

- ⚠ Il motore deve essere spento quando si effettuano operazioni di manutenzione e pulizia, quando si cambiano gli strumenti di lavoro e quando l'apparecchio viene trasportato.
- ⚠ Controllare regolarmente che tutti i bulloni e i dadi siano serrati. Se necessario, serrare nuovamente.
- ⚠ Il motore deve essere completamente raffreddato prima di essere riposto al chiuso o al coperto.
- ⚠ Se la macchina rimane inutilizzata per un periodo prolungato di tempo, fare riferimento alle istruzioni contenute in questo manuale.
- ⚠ Mantenere o, se necessario, sostituire le etichette di istruzioni e sicurezza.
- ⚠ Utilizzare solamente ricambi e accessori originali. Se si utilizzano parti o accessori non originali, la responsabilità viene meno.

Altre indicazioni

- ⚠ Il motore non è pre-riempito con olio.
- ⚠ Prima dell'avviamento controllare sempre il livello dell'olio motore.
- ⚠ I dispositivi di controllo montati in fabbrica, come cavi, non devono essere rimossi o esposti.
- ⚠ Effettuare le operazioni di drenaggio del serbatoio del carburante soltanto all'aria aperta.
- ⚠ La benzina è estremamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. In caso di trasporto su pianale (o altro), assicurarsi che la macchina sia fissata correttamente.

La motofalciatrice è stata prodotta secondo i più recenti requisiti di sicurezza. Questi includono un freno lama che arresta il motore e la lama in 3 secondi. Ogni precauzione presa è efficace solo se seguita correttamente. Per il montaggio della falciatrice, utilizzare la seguente descrizione.

Individuazione delle parti

Vedi la figura A.

Nota: le figure qui presenti potrebbero variare dal modello in possesso.

1. Leva di avanzamento
2. Manubrio

3. Regolatore altezza
4. Supporto manubrio
5. Coperchio
6. Leva per il taglio
7. Stegola
8. Leva acceleratore
9. Motore
10. Ruota
11. Barra falciante

Montaggio

Installare la ruota e il manicotto antiavvolgimento – Figura C1

Montare la ruota destra e sinistra e il manicotto antiavvolgimento nel piantone del cambio. Inserire i perni per fissare le ruote.

Montare la barra di taglio sul portalama – Figura C2

Inserire il bullone del bilanciamento nel blocco del bilanciamento. Utilizzare il bullone M8x25 e il controdado M8 per il fissaggio.

Montare il manubrio e il supporto manubrio – Figura C3

Allineare i fori delle due parti, utilizzare i bulloni flangiati M8X20 e i controdadi M8 per il fissaggio.

Montare il regolatore dell'altezza – Figura C4

Utilizzare viti autofilettanti ST4.2X15 per fissare il coperchio superiore e quello inferiore.

Montare il gruppo manubrio – Figura C5

Inserire il gruppo manubrio, tenendo presente che il blocco ammortizzatore è collocato tra il manubrio e il corpo centrale della macchina, su ogni lato. Allineare il supporto manubrio e il blocco ammortizzatore con il foro del corpo centrale. Inserire la vite e serrarla. Per il fissaggio utilizzare la vite M8X190, la rondella piatta 8,5X24X2 e il dado M8.

Rimontare il coperchio – Figura C6

Posizionare il coperchio sul supporto della lama. Utilizzare il bullone flangiato M8x25, la rondella M8 e la rondella piana 8,5X24X2 e fissare, come illustrato.

Installare la leva dell'acceleratore (1), il pulsante di taglio (2) e quello di avanzamento (3).

Regolazione dei cavi

Prima di utilizzare la macchina, controllare sempre la regolazione dei cavi.

I cavi possono essere controllati attivando completamente le stegole e verificando che il cavo sia teso. In caso contrario, è necessario tirare il cavo. Se non è facile attivare completamente la stegola, il cavo deve essere allentato.

Dopo la prima sessione di lavoro, è necessario regolare i cavi per garantire l'efficacia, poiché i cavi possono allentarsi durante l'uso.

Potrebbe essere necessario regolare nuovamente i seguenti cavi – Figura A1

1. Cavi per il pulsante di avanzamento;
2. Cavi per il pulsante di taglio.

Regolazione del pulsante di taglio – Figura D1-2

-Se la distanza del pulsante di taglio è troppo corta, è possibile regolare il cavo in direzione (D1) o in direzione (D2).

-Se la distanza, al contrario, è troppo lunga, è possibile regolare il cavo per invertire la direzione.

Regolazione del pulsante di avanzamento – Figura D3-4

-Se la distanza del pulsante di avanzamento è troppo corta, è possibile regolare il cavo in direzione (D3) o in direzione (D4).

-Se la distanza, al contrario, è troppo lunga, è possibile regolare il cavo per invertire la direzione.

Regolazione dell'altezza:

Regolazione dell'altezza del manubrio – Figura D5

Ci sono 3 posizioni per regolare il manubrio. Regolare la barra del manubrio all'altezza di lavoro desiderata. La barra del manubrio può essere regolata in 3 posizioni, a seconda dell'altezza dell'operatore.

1. Tirare indietro la maniglia di regolazione dell'altezza.
2. Sollevare o premere la barra della maniglia contemporaneamente fino alla posizione desiderata.
3. Abbassare delicatamente la maniglia di regolazione dell'altezza per bloccare la barra della maniglia nella sua posizione.

Regolazione dell'altezza di taglio – Figura D6

L'altezza di taglio è regolabile fino a circa 6 cm.

1. Allentare i dadi 1 e 2.
2. Spostare gli scivoli fino all'altezza desiderata.
3. Serrare nuovamente i dadi.
4. Entrambe le stegole devono essere impostate alla stessa altezza!

Regolazione della barra di taglio – Figura D7

Dopo un certo periodo di utilizzo, la lama superiore e la lama inferiore della barra di taglio si allentano. È possibile che alcune rondelle si allentino. Nota: mantenere la lama inferiore e la lama superiore parallele regolando la posizione delle quattro rondelle.

Funzionamento

Controllare e rabboccare sempre l'olio prima dell'avvio! Leggere e applicare le istruzioni fornite nella guida di avvio allegata!

Il livello dell'olio deve essere sempre compreso tra il minimo e il massimo livello indicato sull'astina. Riempire con olio SAE-30. L'olio nel motore deve essere, a seconda del motore, compreso tra gli 0,5L e gli 0,6L. Utilizzare solo carburante senza piombo 95 ottani per il motore. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.

Avviamento: Non avviare mai la motofalciatrice sull'erba alta.

Avviamento a strappo:

1. Portare la leva dell'acceleratore al massimo.
2. Tirare delicatamente l'avviatore finché non si avverte una resistenza nella corda, quindi tirare rapidamente e con energia. Non lasciare mai di colpo l'avviamento a strappo: farlo scorrere delicatamente in posizione di partenza.
3. Attivare la maniglia della frizione per la barra di taglio e la funzione di avanzamento.

Leva acceleratore

La velocità del motore può essere regolata durante la guida. Ruotando la maniglia dell'acceleratore, è possibile regolare il numero di giri. Si consiglia di operare ad una velocità media per ridurre le vibrazioni.

Arresto della macchina:

1. Rilasciare il pulsante di taglio e quello di avanzamento per spegnere la motofalciatrice.
2. Portare la leva dell'acceleratore in posizione bassa/spenta per arrestare il motore.

Nota: A causa della struttura della lama a movimento singolo, le vibrazioni possono essere molto elevate; è normale.

Sostituzione dell'olio

L'olio deve essere cambiato per la prima volta dopo 5 ore, poi almeno una volta all'anno.

È necessario un kit di estrazione dell'olio, che non è incluso.

Utilizzare un kit di estrazione e procedere come segue:

1. Accendere il motore e mantenerlo in azione per 5 minuti o finché non è caldo. Un motore caldo

- diluisce l'olio e lo rende più facile da drenare.
2. Aspirare l'olio dal foro di riempimento utilizzando la siringa fornita nel kit di estrazione. Utilizzare il tubo flessibile per raggiungere il pozzetto.
 3. Trasferire l'olio esausto in un contenitore vuoto.
 4. Rabboccare l'olio motore al livello.
 5. Controllare il livello dell'olio del motore con un'astina apposita (Min/Max).

Ricordate di smaltire l'olio esausto in modo da non danneggiare l'ambiente. Fare riferimento ad una stazione di riciclaggio locale.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere controllato e pulito regolarmente. Se il filtro non viene pulito da molto tempo, la potenza del motore diminuisce.

1. Pulire il filtro dell'aria prima di rimuovere il tappo.
2. Spingere le due linguette verso il basso e tirare delicatamente il coperchio.
3. Rimuovere con cautela il filtro di carta e ispezionarlo. Utilizzare una spazzola morbida. Se danneggiato, sostituirlo. Fare attenzione che non entri sporcizia nell'ingresso.
4. Lavare l'elemento di schiuma nera sul lato destro con acqua calda e sapone.
5. Eliminare l'acqua dall'elemento in schiuma e lasciarlo asciugare. Mettere qualche goccia di olio SAE-30 sul filtro per inumidirlo leggermente. Eliminare con cautela l'olio in eccesso dall'elemento in schiuma e ricollegarlo. Si prega di verificare che tutte le parti siano assemblate correttamente e chiuse in modo appropriato, come mostrato nell'immagine.

Barra falciante

Ispezione della barra:

- Inclinare la motofalciatrice con la parte anteriore rivolta verso l'alto.
- Ispezionare la barra di taglio per verificare che non vi siano danni, crepe o eccessiva ruggine o corrosione.
- Controllare che la barra sia serrata.

Nota: Una barra di taglio opaca può essere affilata! Una barra di taglio usurata, piegata, incrinata o danneggiata deve essere sostituita.

Candela

1. Rimuovere la candela.
2. Spazzolare via lo sporco dalla candela.
3. Utilizzare una chiave per rimuovere la candela, ruotandola in senso antiorario.
4. Verificare che il rivestimento isolante sia intatto.
5. Pulire la spina con una spazzola a setole metalliche.
6. Misurare l'elettrodo, facendo attenzione a non danneggiarlo.
7. La distanza dovrebbe essere tra gli 0,7 mm e gli 0,8 mm.
8. Se la candela non è danneggiata, rimontarla o sostituirla.
9. Rimontare la candela.

Stoccaggio e manutenzione

Manutenzione della motofalciatrice

Controllare tutti i bulloni, le viti, i dadi e il ponte. Per la pulizia regolare, smontare la barra di taglio e il rivestimento in plastica della cinghia. Assicurarsi sempre che la barra di taglio sia affilata. È buona norma sottoporre la motofalciatrice a un controllo annuale presso un rivenditore autorizzato.

Stoccaggio

Dopo l'uso, la motofalciatrice va conservata in un locale asciutto e pulito. Pulire sempre la macchina dopo ogni utilizzo. L'erba e la sporcizia devono essere rimosse dalla parte inferiore della barra di taglio. Quando si capovolge l'apparecchio (per la pulizia) si raccomanda di inclinare la parte anteriore verso l'alto di max. 45 gradi. Se lo si inclina lateralmente, il carburatore e il filtro dell'aria devono essere sempre rivolti verso l'alto, poiché l'olio potrebbe fuoriuscire danneggiando il motore. Tenere presente che prima di effettuare interventi di manutenzione sull'apparecchio, è opportuno rimuovere la candela d'accensione.

Stoccaggio invernale

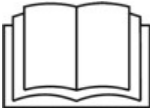
Svuotare il serbatoio del carburante e tenere in azione il motore fino a quando la benzina nel carburatore sarà completamente esaurita. Rimuovere la candela e aggiungere un cucchiaino di olio (olio motore) nel foro. Tirare il motorino di avviamento per far circolare l'olio. Montare la candela, ma non il cappuccio. Cambiare

l'olio come descritto nella sezione precedente. Spruzzare del lubrificante al silicone sui cavi e muoverli. Infine, pulire accuratamente l'apparecchio. Immergere un panno nell'olio e lubrificare le parti metalliche per prevenire la formazione di ruggine

Warning symbols



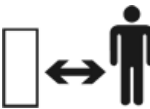
Warning Safety information about hazards that can result in **Personal injury**



Please read the user manual carefully before operating the machine.



Warning: Risk of flying objects.



Keep distance to other people, children and animals.



Do not expose the equipment to rain/water and store it indoor.



Remove the spark plug cap from the spark plug before service or repair.



Hot area. Keep fingers and cloth away from the area.



Warning: Among engine exhaust emissions, there are toxic fumes. Never use this engine in an enclosed area.



Warning: The blade is sharp, do not touch the knife.



Waste electrical products must not be disposed of with the household waste. This tool should be taken to your local recycling center for safe treatment

Per assicurarsi di ottenere i migliori risultati dal vostro rasaerba a scoppio leggere attentamente e comprendere tutte le norme di sicurezza e le istruzioni contenute nel presente manuale prima di utilizzare questo prodotto.

Code	900366
Mode	MF88-SP
Gasoline engine displacement	196 cc
Engine type	4,2 kw OHV
Engine speed	3300 rpm
Tank capacity	1 L
Cutting width	88 cm
Teeth spacing	40 mm
Self-propelled	SI
Sound pressure level	90.7dB(A)
Guaranteed sound power level	101.6dB(A)
Maximum vibration	13.647m /s ² K=1,5 m /s ²

Safety Setup

- ⚠ Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals. The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. Spilled gasoline on a hot engine may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing.
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Exercise extreme caution when operating on slopes
- Never operate the machine at a fast pace.
- ⚠ Do not overload machine capacity by attempting to push at too fast a rate.
- ⚠ Do not carry passengers.
- ⚠ Never allow any bystanders in front of unit. Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas.
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Do not operate the machine when barefoot or wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.
- ⚠ Due to vibrations from the handle, long time use can result in white fingers.
If fatigue is felt in arms, hands or fingers – or visible signs of white fingers is appearing, the work should

be stopped immediately and a sufficient time of break should be taken for recovery. To avoid white fingers, each user should operate the machine for no more than 1.5 hours per day.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline.
- ⚠ Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel gasoline inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ The motor is not pre-filled with oil.
- ⚠ Always before start check the engine oil level. Factory-fitted control devices, such as the handle- mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

The scythe mower is manufactured according to the latest safety requirements. These include a blade brake that stops the motor and blade in 3 seconds when the blade brake. Every precaution is only effective when it is followed exactly. Use the following description when you mount your scythe mower.

Identification of the parts

See Illustration A

Notice: the illustrations may vary from your present model

1. Forward clutch
2. Upper handrail
3. Height adjustment box
4. Lower handrail
5. Shield cover
6. Cutting clutch
7. handle
8. Throttle lever
9. Engine
10. Wheel
11. Cutting bar

Mounting

Install the wheel and anti-winding sleeve Illustration C1

Install the left & right wheel and anti-winding sleeve into the gearbox shaft, insert the pins to fix the wheels.

Mount the cutting bar on the blade holder Illustration C2

Insert the rocker bolt into the rocker block. Use the bolt M8x25 and locknut M8 fixing it.

Install the upper handrail and lower handrail Illustration C3

Align the holes of upper and lower handrail, use flange bolts M8X20 and locknuts M8 to fix them.

Install the height adjustment box Illustration C4

Use ST4.2X15 self-tapping screws to fix the upper and lower cover

Install the handrail assembly Illustration C5

Put the handrail assembly onto the body, the absorber block is located between the lower handrail and body, on piece on each side. Align the lower handrail and the absorber block with the hole of body, insert the screw and lock it. Using screw M8X190, flat washer 8.5X24X2 and nut M8 to fix it.

Install the shield cover: Illustration C6

Place the shield cover on the blade holder.

Use the flange bolt M8x25, washer M8, and flat washer 8.5X24X2 fixing it as illustrated.

Install the throttle lever (1), cutting clutch (2) and forward clutch (3).

Cable Adjustment

Before the machine is being used, the cable adjustment should always be checked.

The cables can be checked by activating the handles fully and check if the cable is tight. If not, it must be tightened. If the handle cannot easily be fully activated, the cable should be loosened.

After first season, it must be expected that the cables need to be adjusted for optimal activation, as cables can stretch when used.

The following cables may be necessary to readjust: Illustration A1

1. Cable for forward clutch
2. Cable for cutting clutch

Adjusting the cutting clutch: Illustration D1-2

If the cutting clutch distance is too short, you can adjust the cutting clutch line to L (D1) or L (D2) direction.

If the distance is too long, you can adjust to reverse direction.

Adjusting the forward clutch: Illustration D3-4 If the forward clutch distance is too short, you can adjust the forward clutch line to L (D3) or L (D4)

direction. If the distance is too long, you can adjust to reverse direction.

Height Adjustment**Handlebar height adjust: Illustration D5**

There are 3 gears to adjust the handle bar. Adjust the handle bar to a desired working height. The handle bar can be adjusted in 3 positions, to meet the size of operators.

1. Pull back the height adjustment handle.
2. Meanwhile, lift up or press down handle bar to the desired position.
3. Put down height adjustment handle gently, to lock handle bar in place

Cutting height adjustment: Illustration D6 Steplessly adjustable cutting height up to approx. 6cm.

1. Loosen nut 1 and 2.
2. Move the skids to the required height.
3. Retighten the nuts. 4. Both skids must be set to the same height!

Cutting bar adjustment: Illustration D7

After using a period, the upper blade and down blade of the cutting bar become loosen, you can take out

some pieces washers (1). *Note four position must be set to the same thickness!

Operation

Always check and refill oil before the start! Read and apply the instructions given in the enclosed start guide!

The oil level should always be between min. and max on the dipstick. Fill with SAE-30 oil. There should be total oil in the engine(depending engine, 0.5liter or 0.6liter). Use only unleaded 95 octane fuel to the engine. Never overfill the tank.

Start: Never start the mower directly on long grass.

Recoil start:

1. Set throttle lever to full throttle.
2. Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope, then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently into starting position.
3. Activate the clutch handle for cutting bar and forward drive function.

Throttle lever

Engine speed can be adjusted while driving. Turn gas handle to adjust rpm. It is recommended to run at medium throttle to reduce the vibrations.

Stop:

1. Release cutting and forward clutch to turn off the scythe mower.
2. Set throttle lever to low/off to stop the engine

Note: Due to construction of the single movement blade, the vibrations are very high. This is normal.

Oil change

Oil should be changed for the first time after 5 hours, then at least 1 time per year.

You will need an oil extractor kit. oil extractor kit is not included

Use an extractor kit and do as follows:

1. Turn on the engine and let it run for 5 min or until the engine is hot. A hot engine liquefies the oil which makes it easier to drain.
2. Suck the oil up through the oil filler hole using the syringe that came with the oil extractor kit. Use the hose to reach the sump.
3. Transfer the used oil into a empty container.
4. Fill the engine with SAE-30 oil.
5. Check the oil level using the dipstick. (Min / Max)

Remember to dispose the used oil so that it does no harm to nature. Use your local recycling station.

Air Filter

The air filter should be inspected and cleaned regularly. If the filter has not been cleaned for a long time, the engine's power will drop.

1. Clean around the air filter before removing the cap.
2. Push the two flaps down and gently pull the cover
3. Carefully remove the paper filter and inspect it. Brush it with a soft brush. If it is very dirty, replace it. Be careful that no dirt gets into the inlet.
4. Wash the black foam element in the right side in warm water and soap.
5. Press the water out of the foam element and let it dry. Put a few drops of SAE-30 oil on the filter to moisten it lightly. Carefully squeeze any surplus oil out of the foam element and reattach.
6. Please note that all parts are assembled correctly and properly closed, as shown in the picture.

Cutting bar

Inspection of the cutting bar

- Tilt the scythe mower with the front upwards.
- Inspect cutting bar for damage, cracks or excessive rust or corrosion.
- Check that the cutting bar is tightened.

Note: A dull cutting bar can be sharpened! But a cutting bar that is worn, bent, cracked or otherwise damaged must be replaced.

Spark plug

1. Remove the spark plug.
2. Brush off dirt from the spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check the insulation is intact.
5. Clean the spark plug with a wire brush.
6. Measure the electrode, taking care not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0.7 to 0.8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit or replace.
9. Reattach the spark plug.

Storage and maintenance

Maintain your scythe mower: Check all bolts, screws, nuts and deck. Dismount the cutting bar and the belt plastic cover for regular cleaning. Always make sure that the cutting bar is sharp. It's a good idea to take your scythe mower to an annual service check with your authorized service dealer.

Storage: After use the scythe mower kept in a dry and clean room. Clean the machine after every use. Grass and dirt must be removed from the underside of the cutting bar. By tipping the mower (for cleaning) is recommended to tilt the front up (max. 45 degrees). If you tilt it sideways, the carburetor and air filter always face upwards, since oil may run out and destroy the engine. Be aware that removing the spark plug before the mower maintenance.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until the gasoline in the carburetor is used up. Spark plug removed. Remove the spark plug and add a teaspoon of oil (engine oil) in the hole. Pull the starter to distribute oil. Mount the spark plug, but not the spark plug cap. Change oil as described in the section above. Spray silicone lubrication into the cables and move them. Finally, clean the mower thoroughly. Dip a cloth in oil and lubricate metal parts to prevent

Contenuto della dichiarazione di conformità CE

Ferritalia Soc. Coop. Distributrice dei prodotti Papillon

Indirizzo Via Longhin 71 PADOVA

Stato ITALIA

Numero di telefono 0498076244

dichiara che la falciatrice a motore codice 900366 è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva CE in materia di salute e sicurezza.

Direttive

- 2006/42/EC

- 2014/30/EC

- 2000/14/EC emendata con 2005/88/EC

Responsabile tecnico/Technical manager/Director tecnico: Paolo Lain

CODICE 900366

