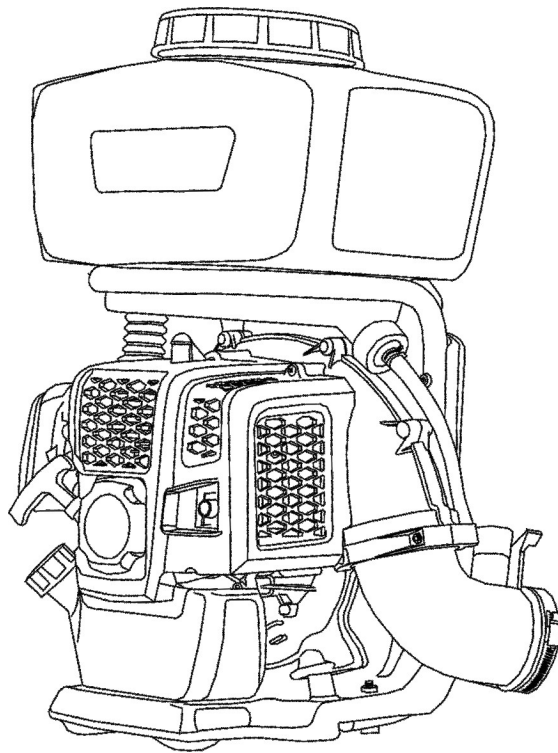




**Atomizzatore**  
**Mist duster**  
**MD 125/14 – (cod. 900484)**



**Manuale istruzioni ITALIANO**  
**Instruction manual ENGLISH (originale)**

Distribuzione  **FERRITALIA**  **PADOVA-ITALY**

## PRECAUZIONI DI SICUREZZA



L'uso della macchina può essere pericoloso. La ventola dell'aria (girante) che ruota nella cassa posteriore può tagliarti se provi a toccarla. È importante leggere e comprendere pienamente le seguenti precauzioni di sicurezza e avvertenze. Non prestare o noleggiare il tuo spruzzatore-polverizzatore senza il manuale del proprietario. Assicurati che chiunque utilizzi il tuo spruzzatore-polverizzatore legga e comprenda le informazioni contenute in questo manuale.

### L'operatore

L'operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali. Le seguenti persone non possono utilizzare la macchina: (1) Pazienti mentali. (2) Persone ubriache. (3) Minorenni o anziani. (4) Persone che hanno appena fatto esercizio fisico intenso o dormito poco. (5) Persone stanche o malate e altre che non possono operare la macchina normalmente. (6) Persone senza conoscenza della macchina.

### Abbigliamento adeguato

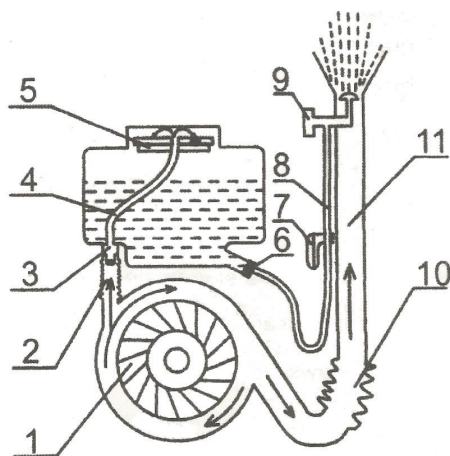


- (1) Per ridurre il rischio di lesioni, l'operatore deve indossare abbigliamento protettivo adeguato. (1) Indossare abiti e guanti per evitare il contatto con pesticidi. (2) Indossare occhiali e maschera di garza per proteggere gli occhi e prevenire l'avvelenamento. (3) Il rumore della macchina può danneggiare l'udito, quindi indossare cuffie protettive. (4) Prestare attenzione a indossare una maschera per proteggersi da polvere e pesticidi.

### Specifiche tecniche

Model	900484 – MD125/14
dimensioni(mm)	440x380x655
Peso netto(kg)	10
Capacità serbatoio (L)	14
Portata (m)	≥12
Modello motore	1E40FEI
Carburante	90#gasoline
Rapporto carburante	30:1
Potanza(KW/r/min)	1.25/7000
Modalità accensione	CDI
Modalità avvio	Avvio a strappo

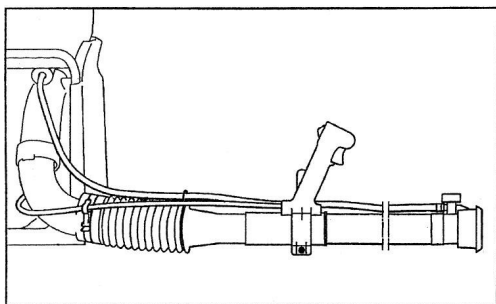
## 1. Assemblaggio per diverse condizioni operative



### Assemblaggio per spruzzatura Principio operativo della spruzzatura

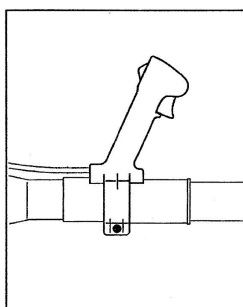
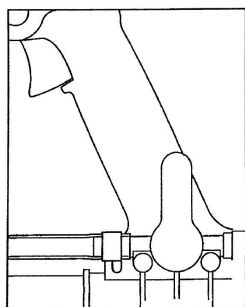
1. Girante 2. Tubo guida vento 3. Ingresso 4. Tubo dell'aria 5. Filtro di garza 6. Coperchio 7. Interruttore 8. Tubo di trasferimento 9. Valvola regolabile 10. Tubo a gomito flessibile 11. Tubo di spruzzatura

### Montaggio dell'unità



### Montaggio dell'accessorio per spruzzatura

- Inserire il tubo di estensione nel tubo flessibile fino in fondo.
- Ruotare il tubo a sinistra (in senso antiorario) fino al blocco e lasciarlo in quella posizione fino a completare le regolazioni successive.
- Ruotare la maniglia di controllo in senso antiorario fino alla posizione orizzontale.
- Ruotare ora il tubo di estensione in senso antiorario fino a quando l'unità di dosaggio punta nella stessa direzione della maniglia di controllo.
- Stringere la vite di bloccaggio.
- Collegare il tubo del liquido al tubo flessibile con il fermo.



- Spingere l'estremità libera del tubo del liquido sopra il perno del rubinetto e fissarlo in posizione con la clip del tubo.
- Chiudere il rubinetto (spostare la leva in posizione verticale).
- Riempire con acqua e controllare tutte le connessioni dei tubi per eventuali perdite

### Regolazione della maniglia di controllo

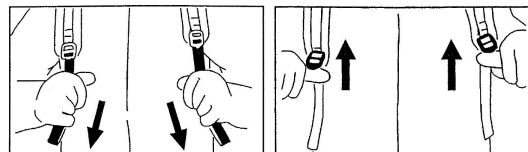
- Indossare l'unità sulla schiena.
- Rilasciare la vite di bloccaggio.
- Far scorrere la maniglia di controllo lungo il tubo flessibile fino alla posizione più comoda.
- Stringere nuovamente la vite di bloccaggio.

### Regolazione delle cinghie dell'imbracatura

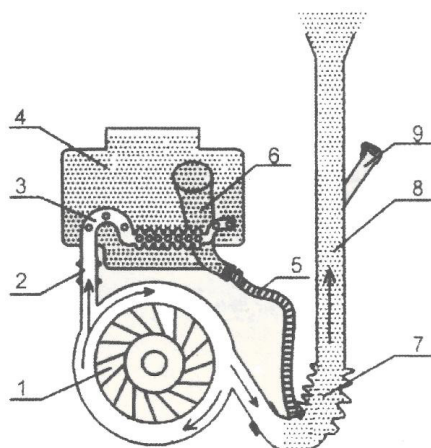
- Tirare le estremità delle cinghie verso il basso per stringere l'imbracatura.

### Allentamento delle cinghie dell'imbracatura

- Sollevare le linguette dei due regolatori scorrevoli.



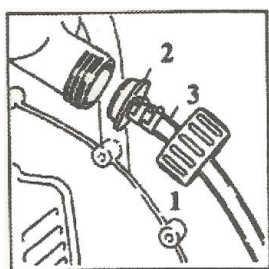
## 2. Assemblaggio per polverizzazione - Principio operativo della polverizzazione



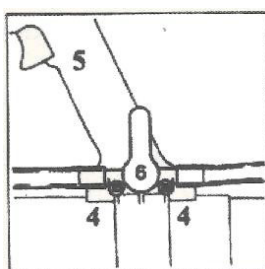
1.Girante 2.Tubo soffiante 3.Tubo a U 4. Serbatoio 5.Tubo di trasferimento 6.Tubo di soffiaggio polvere  
7.8.9 Tubi

### Procedura di montaggio

- Svitare il dado di unione (1) e rimuovere il riduttore (2) con il tubo.

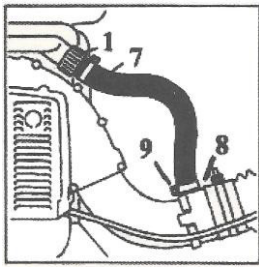


(1)

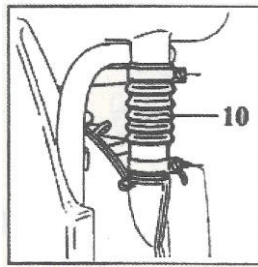


(2)

- Rilasciare e rimuovere la vite (4). Togliere il rubinetto di chiusura (6) dalla maniglia di controllo (5).
- Rimuovere il tubo di plastica dalla valvola di controllo regolabile.
- Inserire il perno nel contenitore (7). Fissare il dado di unione (1) e stringerlo saldamente (disegno 3)

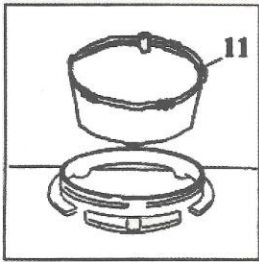


(3)

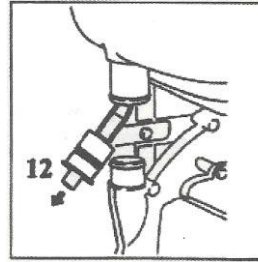


(4)

- Svitare le fascette dei tubi (disegno 4)
- Svitare il coperchio del serbatoio e rimuovere il filtro 11 (disegno5).

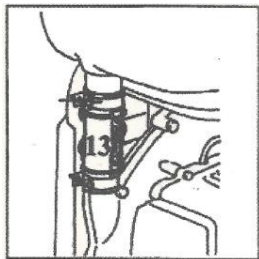


(5)

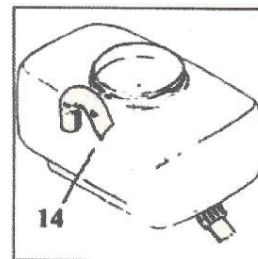


(6)

- Estrarre il riduttore 12 e il tubo dal serbatoio (immagine 6)
- Installare il tubo (13) e fissarlo al serbatoio e alla ventola con le fascette (disegno7)



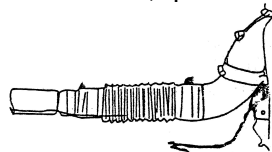
(7)



(8)

- Inserire il tubo dell'agitatore d'aria nel serbatoio e installare il coperchio del serbatoio (figura 8).
- Inserire un'estremità della catena di sicurezza nel tubo di lancio, lasciarla vibrare liberamente e farla toccare a terra. Collegare l'altra estremità al filo conduttore, quindi fissare il filo conduttore e la catena di

sicurezza al tubo curvo con una vite (figura 9).



- Avviare la macchina, ruotare l'asse del fermo nella posizione desiderata, quindi avviarla.

### Rifornimento

Il motore richiede una miscela di benzina e olio motore. Benzina: 90 libbre (circa 450 g)

Olio motore: utilizzare solo olio per motori a due tempi. Rapporto di miscelazione: 25 parti di benzina e 1 parte di olio.

- Miscelare la benzina e l'olio motore secondo il rapporto indicato, agitare accuratamente la miscela prima di rifornire il serbatoio.
- Fare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. In caso di fuoriuscita, asciugare la fuoriuscita con uno straccio pulito. Non riempire eccessivamente il serbatoio.
- Dopo il rifornimento, richiudere bene il tappo del serbatoio.
- Non utilizzare mai benzina pura come carburante.

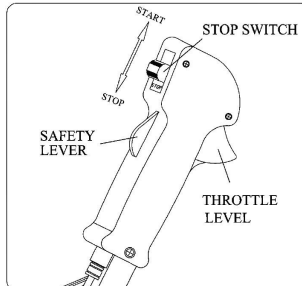
- Benzina o olio di scarsa qualità facilitano la formazione di depositi carboniosi nella candela, nel cilindro, nelle fasce elastiche o nella marmitta, compromettendone le prestazioni e persino danneggiando il motore.
- Per la salute dell'operatore, evitare il contatto diretto con la benzina durante il rifornimento.



### Avvio/arresto del motore

**Osservare le precauzioni di sicurezza** (vedere il capitolo "Precauzioni di sicurezza").


#### Prima di avviare

- Spostare l'interruttore di arresto sulla posizione "start".
- Premere la pompa del carburante 6-8 volte.



- Se il motore è freddo, girare la manopola dell'aria 
- Se il motore è caldo, girare la leva dell'aria 
- Utilizzare questa posizione anche se il motore è stato in funzione ma è ancora freddo.
- Posizionare l'unità a terra. Controllare che le persone nelle vicinanze siano ben lontane dall'area di lavoro e dall'ugello.
- Assicurarsi di avere una posizione stabile: tenere l'unità con la mano sinistra sulla carcassa e mettere un piede contro la piastra di base per evitare che scivoli.
- Tirare lentamente la maniglia di avviamento con la mano destra fino a sentire che si aggancia e dare un tiro forte e deciso. Non tirare la corda di avviamento fino in fondo, altrimenti potrebbe rompersi.
- Non lasciare che la maniglia di avviamento scatti indietro
- Guidarla lentamente indietro nella sede in modo che la corda di avviamento possa riavvolgersi correttamente.

#### Quando il motore inizia a funzionare:

- Se il motore è freddo: girare la manopola dell'aria e continuare a tirare fino a quando il motore funziona. 
- Se il motore è caldo: continuare a tirare fino a quando il motore funziona.


#### Per spegnere il motore:


Far scorrere l'interruttore di arresto su **OFF**

#### A temperature esterne molto basse

- Lasciare che il motore si riscaldi.
- Non appena il motore funziona, aprire leggermente l'acceleratore e riscaldare il motore per un breve periodo.

#### Se il motore non si avvia

Se non si è girata la manopola dell'aria abbastanza velocemente dopo che il motore ha iniziato a funzionare, la camera è inondata. .

- Togliere il cappuccio della candela.
- Svitare e asciugare la candela.
- Impostare l'interruttore di arresto su OFF.
- Aprire completamente l'acceleratore.
- Tirare la corda di avviamento più volte per pulire la camera di combustione.
- Montare la candela e ricollegare il cappuccio della candela.
- Spostare l'interruttore di arresto su ON.
- Girare la manopola dell'aria  anche se il motore è freddo.
- Ora avviare il motore.

## **Spruzzatura e Polverizzazione**

### **1. Spruzzatura**

#### **Preparativi per la spruzzatura**

- 1) Prima di aggiungere la soluzione, effettuare una prova di spruzzatura con il contenitore riempito d'acqua per verificare eventuali perdite.
- 2) Quando si riempie il serbatoio, assicurarsi di chiudere il rubinetto. Per evitare fuoriuscite, non aggiungere troppo velocemente o riempire eccessivamente.
- 3) La soluzione deve essere pulita, altrimenti potrebbe bloccare l'ugello.

#### **Operazione di spruzzatura**

- Dopo l'avvio del motore, indossare la macchina sulla schiena, regolare la leva di controllo per far funzionare il motore alla velocità nominale; aprire il rubinetto e oscillare il tubo per spruzzare.
- Dopo un funzionamento prolungato ad alta velocità, la macchina dovrebbe funzionare per un periodo a bassa velocità per disperdere il calore interno, prolungando così la durata della macchina.

#### **Nota**

- Controllare la portata del liquido per unità di area regolando l'unità di dosaggio: "1" per il minimo e "4" per il massimo.
- La portata del liquido è influenzata anche dall'angolo del rubinetto. Regolando l'angolo del rubinetto, è possibile modificare la sezione trasversale del canale del liquido per controllare la portata.
- Quando si spruzzano cespugli, inclinare il tubo verso il basso per evitare schizzi di liquido. È difficile osservare l'effetto della spruzzatura a causa delle gocce troppo fini. Generalmente, si determina l'arrivo del liquido osservando il movimento delle foglie delle piante

### **2. Polverizzazione**

- Durante la polverizzazione, posizionare il rubinetto sulla posizione completamente chiusa "-", quindi aggiungere la polvere.
- La polvere deve essere asciutta e non deve contenere blocchi o detriti.
- È meglio utilizzare tutta la polvere aggiunta nel serbatoio lo stesso giorno. Non conservarla nel serbatoio per lungo tempo. La polvere conservata a lungo potrebbe assorbire acqua e formare blocchi difficili da rimuovere, perdendo anche efficacia.
- Dopo aver aggiunto la polvere, pulire eventuali fuoriuscite sul coperchio del serbatoio e chiudere saldamente il coperchio.
- Avviare il motore, indossare la macchina sulla schiena, regolare la leva di controllo dell'acceleratore per far funzionare il motore alla velocità nominale, regolare la leva di controllo della polverizzazione per l'operazione di polverizzazione.

## **Manutenzione e Conservazione**

### **1. Manutenzione dell'unità**

- Pulire regolarmente le macchie d'olio e la polvere sulla macchina. Pulizia più frequente per l'operazione di polverizzazione (pulire il serbatoio chimico con acqua; pulire le parti in gomma con un panno invece che con acqua).
- Dopo la spruzzatura, eliminare eventuali residui chimici nel serbatoio e pulire tutte le parti.
- Dopo la polverizzazione o la diffusione di granuli, pulire il cancello di polverizzazione, l'interno e l'esterno del serbatoio chimico.
- Pulire il filtro dell'aria con benzina. Un filtro dell'aria troppo sporco riduce la potenza del motore, aumenta il consumo di carburante e causa problemi di avviamento. Lavare l'elemento con benzina, asciugarlo e rimetterlo nel filtro. Sostituire il filtro dell'aria danneggiato.

### **2. Manutenzione del motore**

- Il carburante mescolato con polvere o acqua causa problemi al motore. Pertanto, è necessario pulire regolarmente il sistema di alimentazione.

- Se il carburante residuo rimane nel serbatoio e nel carburatore per lungo tempo, si incolla e ostruisce la linea di alimentazione, causando malfunzionamenti del motore. Il carburante deve essere scaricato se la macchina non viene utilizzata per più di una settimana.
- Dopo ogni giornata di lavoro, pulire l'aria, lavare l'elemento con benzina, strizzarlo e rimetterlo nella base del filtro.
- La distanza della candela deve essere di 0,6-0,7 mm. È necessaria un'ispezione e una regolazione regolare per garantire la distanza corretta.

### 3. Conservazione a lungo termine:

- Svuotare e pulire il serbatoio del carburante e il carburatore.
- Pulire le superfici interne ed esterne del cancello di polverizzazione e del serbatoio chimico. Se i residui chimici rimangono nel cancello di polverizzazione, questo non funzionerà correttamente e si verificheranno gravi perdite.
- Pulire accuratamente la macchina. Applicare olio antiruggine sulla superficie dei metalli, ad esempio le alette del cilindro.
- Rimuovere la candela. Inserire 15-20 g di olio per motori a 2 tempi nel cilindro e tirare l'avviatore 2-3 volte per spostare il pistone al punto morto superiore, quindi reinstallare la candela.
- Pulire il tubo di spruzzatura e il tubo di plastica e conservarli separatamente. Non esporli alla luce diretta del sole. Evitare schiacciamenti o collisioni.
- Coprire la macchina con un film di plastica e depositarla in un luogo ben ventilato.

### Avvertenza

- Non conservare la macchina vicino a fuoco o fiamme. Tenerla fuori dalla portata di bambini e persone non autorizzate.
- Non conservare l'unità con articoli chimici corrosivi

### Informazione sullo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche obsolete



Questo simbolo sui prodotti e/o sulla documentazione di accompagnamento significa che i prodotti elettrici ed elettronici usati non devono essere mescolati con i rifiuti domestici generici. Per un corretto trattamento, recupero e riciclaggio, portare questi prodotti ai punti di raccolta designati, dove verranno accettati gratuitamente. Uno smaltimento corretto di questo prodotto contribuirà a far risparmiare preziose risorse e evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente, che potrebbero derivare, altrimenti, da uno smaltimento errato. Per ulteriori dettagli contattare la propria autorità locale o il punto di raccolta più vicino.

## SAFETY PRECAUTIONS



The use of the machine may be hazardous. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it. It is important that you read, fully understand the following safety precautions and warning.



Do not lend or rent your sprayer-duster without the Owner's Manual. Be sure that anyone using your sprayer-duster reads and understands the information contained in this manual.

### The operator

The operator must be in good physical condition and mental health.

Following personnel can't use the machine.

- (2) Mental patients.
- (3) Drunk.
- (4) Under age or old person.
- (5) Person who have just exercised strenuously or slept not enough.
- (6) Tired person or patient and others who can't operate the machine normally.
- (7) Person with no knowledge of the machine.

### Proper clothing



To reduce the risk of injury, the operator should wear proper protective appare!.

- (1) Clothing and gloves must be wear to avoid contacting pesticide.
- (2) Wear glasses and gauze mask to protect your eye and; Wear the gauze mask to prevent from poisoning.
- (3) The machine noise may damage your hearing, so wear ear mufflers to protect your hearing.
- (4) Pay attention to wear a face mask to protect against dust and pesticide.

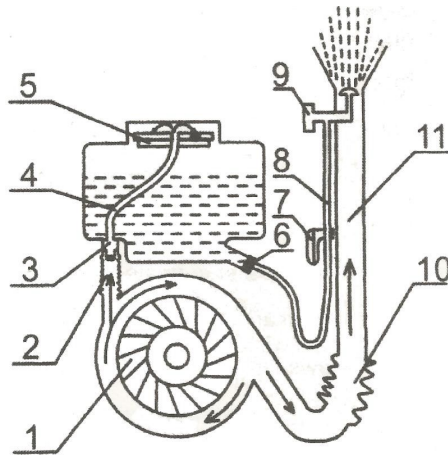
## Technical Specifications

Model	900484 – MD 125/14
dimensions(mm)	440x380x655
Net weight(kg)	10
Tank capacity (L)	14
Range Cm)	≥12
Engine model	1E40FE
Fuel	90#gasoline
Fuel ratio	30:1
Power(KW/r/min)	1.25/7000
Ignition mode	CDI
Starting mode	Recoil starting

## Assembly for Varieties of Operating Condition

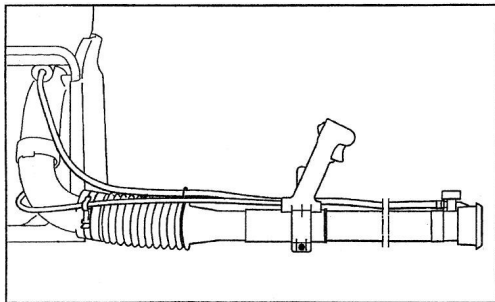
### Assembly for spraying

#### The spraying operating principle



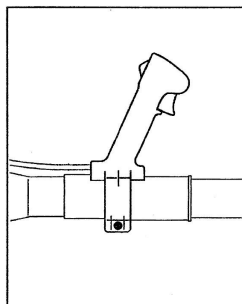
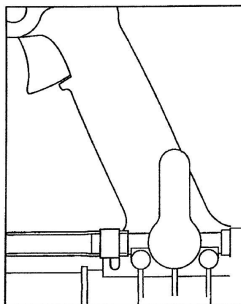
1.impeller 2.wind guide hose 3.inlet 4.air pipe 5.filter gauze 6.lid 7.switch 8.transfer tube  
9.adjustable valve 10.hose 11.spray pipes

#### Assembling the unit



#### Mounting the spraying attachment

- Push the extension tube into the pleated hose as far as it will go.
- Rotate the tube to the left(counter-clockwise)as far as stop and leave it in that position until you have completed the following adjustments.
- Turn the control handle counterclockwise to the horizontal position.
- Now rotate the extension tube counterclockwise until the metering unit points in the same direction as the control handle.
- Tighten down clamp screw.
- Attach liquid hose to the pleated hose with the retainer.



Push the free end of the liquid hose over the stub on the stop cock and secure in position with the hose clip.

Close the stop cock(move lever to vertical position).

Fill up with water and check all hose connections for leaks.

Adjusting the control handle

Put the unit on your back. Release the clamp screw.

Slide the control handle along the pleated hose to the most comfortable position.

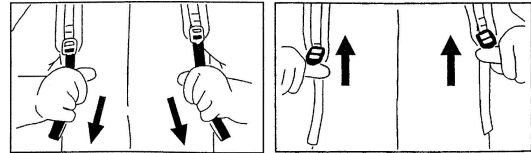
Retinhten the clamp screw.

### Adjusting the harness straps

Pull the ends of the straps downward to tighten the harness.

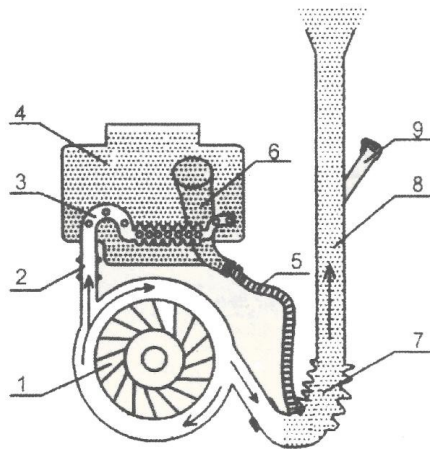
Loosening the harness straps

Lift the tabs of the two sliding adjusters.



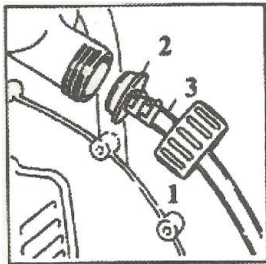
### Assemble under the condition of dusting

#### The dusting operating principle

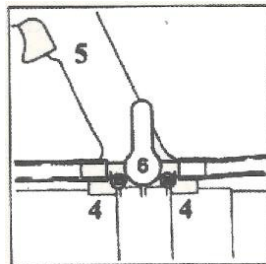


1.impeller 2.blower pipe 3.U-pipe 4.tank 5.tranfer tuber 6.powder-blow pipe 7.hose 8.pipes

- Unscrew the union nut 1, and pull our the reducer 2 with hose 4 (picture 1)

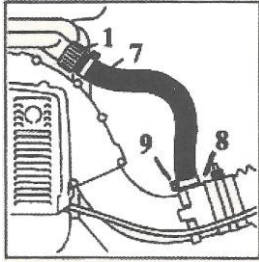


(1)

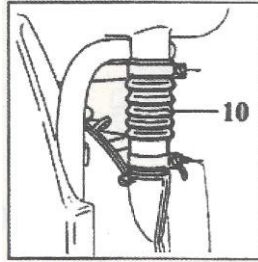


(2)

- Release and remove screw 4. Take the shut-off cock 6 off the control handle 5. (picture 2)
- Take off the plastic pipe from adjustable control valve.
- Push the stub 7 into the container. Fit the union nut 1 and screw it tightly. (picture 3)

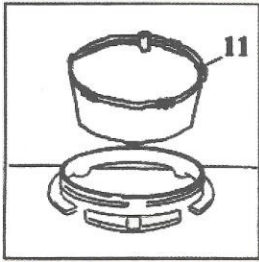


(3)

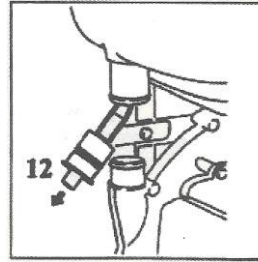


(4)

- Unscrew the hose clamps (picture 4)
- Unscrew the tank lid and take out the filter 11. (picture 5)

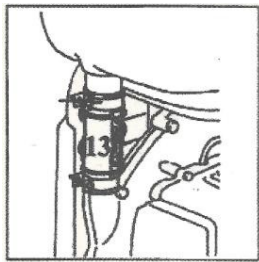


(5)

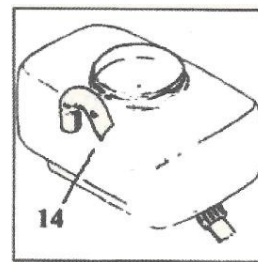


(6)

- Take out the reducer 12 and the hose from tank (picture 6)
- Install the pipe 13, and secure it to the tank and fan housing with the hose clamps. (picture 7)

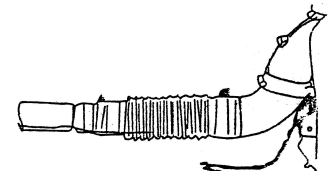


(7)



(8)

- Fit the air agitator tube in the tank, install the tank lid. (picture 8)
- One end of insurance chain is inserted in jet pipe, vibrated freely and touched to the ground. Connect another end conducting wire then fix conducting wire and insurance chain on bend pipe by screw. (picture 9)



(9)

- Start the machine, turn the stopper axis to the certain position, then it could work.

## Fueling

The engine requires a mixture of gasoline and engine oil.

Gasoline : 90#

Engine oil: only use two-stroke engine oil

The mix ratio: 25parts gasoline to 1 part oil

- Mix the gasoline and engine oil according to the ratio, thoroughly shake the mixture before fueling the tank.
- Take care not to spill fuel while fueling. If it happens, wipe the spill with a clean rag. And do not overfill the tank.
- After fueling, fasten the filler cap securely.
- Never use pure gasoline as fuel.

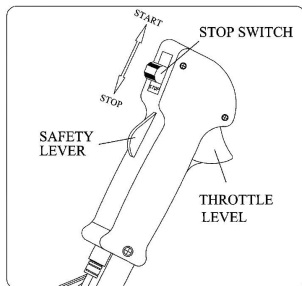
- Poor quality gasoline or oil make it easy to deposit carbon in spark plug, cylinder, piston ring or muffler, which affects the performance, even damages the engine.
- For the operator's health, avoid direct contact with gasoline when refueling.

### Starting/stopping the engine

- Observe safety precautions see chapter "safety precautions".

#### Before starting

- Move stop switch to "**start**" position
- Push the fuel pump for 6 to 8 times



- If the engine is cold, turn the choke knob to
- If the engine is warm, turn the choke lever to
- Also use this position is the engine has been running but is still cold.
- Put the unit on the ground. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
- Make sure you have a firm footing: hold the unit with your left hand on the housing and put one foot against the base plate to prevent it slipping.
- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage and give it a brisk strong pull. Do not pull the starter rope out all the way as it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back.
- Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly

#### When engine begins to fire:

- If engine is **cold**:

Turn choke knob to and continue cranking until engine runs.

- If engine is **warm**:

Continue cranking until engine runs.

#### To shut down the engine:

- Slide the stop switch to **OFF**

#### At very low outside temperatures: allow engine to warm up


As soon as engine runs;

- Open throttle slightly-warm up engine for a short period.

#### If the engine does not start:

If you did not turn the choke knob to quickly enough after the engine began to fire, chamber is flooded.

- Pull off the spark plug boot.
- Unscrew and dry off the spark plug .
- Set the stop switch to OFF.
- Open the throttle fully.
- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.

- Fit the spark plug and reconnect the spark plug boot.
- Move the stop switch ON.
- Turn the choke knob to  even if the engine is cold.
- Now start the engine.

## **Spraying and Dusting**

### **1、 Spraying**

#### **4) Preparations for spraying**

- Before adding the solution, do a trial spraying with the container filled with water to check for leakage.
- When filling the tank, be sure to turn off the stop cock. In order to avoid spillage, never add too quickly or overfill.
- The solution should be clean, or it will block the nozzle.

#### **5) Spraying Operation**

After the engine starts, take the machine on your back, adjust the control lever to let the engine run at the rated speed; open the stop cock, swing the tube for spraying. After running at high speed for a long time, the machine should run a period of time at low speed to disperse the heat inside the machine, which prolongs the service life of this machine.

#### **Note**

- Control the liquid discharge rate per unit area by adjusting the metering until, “1” for min., and “4” for max.
- The liquid discharge rate is also influenced by the angle of the stop cock. Through adjusting the stop cock angle, you can change the cross section of the liquid channel to control the discharge rate.
- When spraying bushes, turn the tube downward to prevent the splash of the liquid.
- It is difficult to observe the spraying effect because of the too fine droplets. Generally determine the arrival of the liquid by the sway of the plant leaves.

### **2、 Dusting**

- When dusting, put the stop cock on the full closed “-” position, then add the power.
- The power should be dry, and no blocking or debris allowed in it.
- It is better to use up the powder added into the tank the same day. Do not store it in the tank for a long time. The powder stored for a long time may absorb the water and form the blocking, then it is hard to remove, and also easy to lose efficacy.
- After adding the powder, wipe out the spillage at the tank lid, fasten the lid securely.
- Start the engine, take the machine on the back, adjust the throttle control lever to let the engine run at the rated speed, adjust the dusting control lever for dusting operation.

## **Maintenance and storing**

### **1. Maintenance of the unit**

- Regularly clean the oil stain and dust on the machine. More frequently cleaning for dusting operation. (clean the chemical tank with water; clean the rubber parts with cloth instead of water).
- After spraying, clean out any residual chemicals in the tank. And clean all the parts.
- After dusting or granule spreading, clean the dusting gate, inside and outside of the chemical tank.
- Clean the air filter with gasoline. Too dirty air filter will lower the engine power, increase the fuel

consumption and cause starting failure. Wash the element with gasoline, dry it and put the element back to the filter. Be sure to replace the damaged air filter.

## 2. Maintenance of the engine

- The fuel mixed with dust or water will cause the engine troubles. Therefore you should clean the fuel system regularly.
- If the residual fuel remain in the fuel tank and the carburetor for a long time, the residual fuel will be glued, and the fuel line is clogged, which causes the engine malfunction. So the fuel must be discharge if the machine is not used for more than one week.
- After every day work, clean the air first, wash the element with gasoline, squeeze it and put the element back to the filter base.
- The spark plug gap should be 0.6-0.7mm, Regular inspection and adjustment are needed to ensure the correct gap.

## 3. Long Time Storage:

- Drain and clean the fuel tank and the carburetor.
- Clean the inside and outside surfaces of the dusting gate and the chemical tank. If the residual chemicals remain in the dusting gate, the dusting gate will not work properly and the leakage will occur seriously.
- Thoroughly clean the machine. Apply antirust oil to the surface of metal, e.g. the cylinder fins.
- Take down the spark plug. Feed 15-20g 2-stroke engine oil into the cylinder, and draw the starter 2-3 times to move the piston to the top dead center, then replace the spark plug.
- Clean the spraying pipe and the plastic pipe, and store them separately. DO not expose them to direct sunlight. Avoid crush or collision.
- Cover the machine with plastic film and deposit it at a well ventilated place.

### Warning

- Do not store the machine near any fire or flame. Keep it out of the reach of children and other unauthorized persons.
- Do not store the until with the corrosive chemical items.

### Information on the disposal of obsolete electrical and electronic equipment



This symbol on the products and/or accompanying documentation means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery, and recycling, take these products to designated collection points, where they will be accepted free of charge. Correct disposal of this product will help save valuable resources and prevent potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste disposal. For further details, contact your local authority or the nearest collection point.

## **Contenuto della dichiarazione di conformità CE**

Ferritalia Soc. Coop. Distributrice dei prodotti Papillon

Indirizzo Via Longhin 71 PADOVA

Stato ITALIA

Numero di telefono 0498076244

dichiara che la falciatrice a motore codice 900484 è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva CE

in materia di salute e sicurezza.

Direttive

- 2006/42/EC

- 2014/30/EC

- 2000/14/EC emendata con 2005/88/EC

- (EU) 2016/1628, 2018/989/EU

Responsabile tecnico/Technical manager/Director tecnico: Paolo Lain

